

# 《载人航天》国内公开发行首刊发刊词

载人航天,人类久远的向往、执着的追求、无尽的探索、成功的印记,今天已描绘成为一幅辉煌的历史画卷。

世界航天史册记载了一个激动人心、令人难忘的时刻:北京时间2008年9月27日16时41分至17时00分,中国航天员翟志刚在飞行乘组航天员刘伯明、景海鹏的协助与配合下从飞船出舱,他向全国人民和全世界人民问好、挥手致意,展示五星红旗,在按计划取回舱外装载的试验样品装置、进行太空行走后安全返回舱内,顺利完成了神舟七号出舱活动任务。

这是继中国“航天英雄”杨利伟完成首次载人航天飞行、“英雄航天员”费俊龙和聂海胜完成神舟六号载人航天飞行后,我国首次成功进行航天员空间出舱活动和舱外空间科学实验,实现了我国空间技术发展具有里程碑意义的重大跨越,标志着我国成为世界上第三个独立掌握空间出舱关键技术的国家。

中国航天事业是伴随新中国的建立成长而发展壮大的,中国载人航天工程是在改革开放有利形势推动下迅猛发展起来的。神舟七号载人航天飞行的圆满成功,又一次奏响了我国改革开放30年航天事业发展的一曲凯歌,同时也奏响了伟大祖国建国60周年欢庆的序曲。就在此时,《载人航天》迎来了国内公开发行的历史转折。

《载人航天》,作为以我国载人航天工程为背景的唯一一本综合学术期刊,创刊于工程研制建设之初,见证了整个工程的决策组织和科学实践,发挥了贯彻落实国家载人航天方针政策的宣传作用,起到了交流学习国内载人航天工程技术经验和跟踪了解国外相关领域进展情况的平台作用。

《载人航天》的公开发行,得益于载人航天工程实施十几年取得的丰硕成果,得到了工程领导和各级新闻出版主管部门的大力支持,受到了工程内外众多科技人员的关注和鼓励,必将以新的优异业绩服务于祖国的载人航天事业和新闻出版事业,向社会交上一份满意合格的答卷。

希望《载人航天》公开发行后,按照办刊宗旨进一步做好期刊编办工作,更广泛深入地联系广大作者和读者,更多地刊登优秀稿件,同时希望广大航天科技工作者和社会有关方面给予更多的支持和帮助。

祝愿《载人航天》期刊“百尺竿头,更进一步”,在社会各方面的关心、支持和载人航天工程的带领下,积极探索,开拓进取,争取早日成为核心期刊,在建设创新型国家的伟大实践中做出积极贡献。