

中国货运飞船征名获奖名称发布活动

视频访谈直播文字内容

【主持人】: 各位网友，各位媒体朋友们，大家好！在一般公众看来，载人航天可能是距离自己十分遥远的比较神秘的一项事业，只有在一些重大发射任务的时候，铺天盖地的媒体报道才会让公众对载人航天有所了解。然而最近有一项活动在网友中引起了很大的反响，让大家觉得，载人航天不仅距离自己并非那么遥远，而且是可以亲身参与的。那就是由中国载人航天工程办公室主办，中国载人航天工程网，中国航天报及腾讯网联合承办的中国载人空间站征名活动。

今天我们很荣幸请到了三位嘉宾，让他们带我们一起来了解一下有关这项征名活动的最新进展情况。首先介绍一下今天参加访谈的三位嘉宾，

首先是大家非常熟悉的中国载人航天工程办公室副主任，中国首飞航天员杨利伟少将。

【杨利伟】: 大家好！

【主持人】: 著名航天专家，中国工程院院士，神舟飞船首任总设计师戚发轫院士。

【戚发轫】: 大家好！

【主持人】: 还有大家非常熟悉的著名作家毕淑敏老师。

【毕淑敏】: 大家好！

【主持人】: 在我们访谈进行的同时，中国航天工程网的官方微博也正在同步直播，欢迎广大网友关注，同时欢迎广大网友就关心

的问题通过微访谈的页面向三位嘉宾提出，我们将在相关环节请三位嘉宾来集中回答大家的问题。活动进行到现在，我们关于货运飞船的征名已告一段落，首先请杨利伟副主任为我们介绍一下中国载人空间站征名活动的征名活动开展以来的一些情况及货运飞船征名的最新进展。

【杨利伟】：我们在 2020 年左右要建成我们自己的空间站。为了更好的展示载人航天高科技的成果，中国载人航天办公室面向公众开始了这一次，包括我们的空间站以及货运飞船的征名的活动，在前期的活动中，受到了广大网友和航天爱好者的大力支持，特别令我们感动的是，我们的很多网友不但把他们很多的作品发给我们，而且还进行了很仔细的说明。而且在这个过程当中，还给我们寄了很多信，在信里边，不但对我们航天的祝福，而且对我们很多的老一代航天的工作者的缅怀和纪念。特别令我们感动的还有在辽宁锦州的老同志坐火车来到我们的征集办公室，把他提出的名字带过来。这么多的公众在关心和支持我们，令我们非常感动，也让我们倍受鼓舞。

这一次我们货运飞船的征名，作为征名活动之一在 6 月 20 号已经截止了。我们共收到了 9640 多份提名，在这个过程当中，经过公众的网络投票以及评审委员会的专家评审，入围前十名的名称一会儿要进行公布。在这个过程当中，也非常感谢我们各位网友以及社会各界所做出的努力和贡献，同时也感谢我们评审委员会，包括我们专家的辛勤劳动。我想有这么多人关心我们载人航天，关心我们下一步的发展，也相信我们会选出非常好的名字作为我们国家的航天器的名字去代表

我们国家，代表我们民族，代表我们的航天事业。谢谢。

【主持人】：的确我们在活动期间，不管是我们工程网的邮箱还是活动的官方邮箱，都收到了大量网友的来信，包括身居在国外的华侨，他们认为这个活动搞得非常好，拉近了载人航天和公众之间的距离，也较好的体现了我们工程的开放性。我们今天活动的重要议程就是宣布公众提名前十名的货运飞船的名称。在宣布这十个名称之前，我还是先要卖个关子，大家也注意到，我们今天请到了著名的航天专家戚发轫院士。要给货运飞船起一个合适的名字，我们首先要更多的了解货运飞船。大家看到在我们前台摆了一个神舟飞船的模型，我们还拿了货运飞船的画板。我们首先请戚发轫院士给大家介绍一下我国有关货运飞船的情况。

【戚发轫】：网友同志们好！我感谢这么多的网友来关注我们中国航天的发展，中国载人航天的发展要进入新的一步了，今年下半年就要发射为了完成交会对接的两个航天器，一个是天宫一号，一个是神舟八号，他们都是解决基本的交会对接技术问题。我们在2020年之前要建立中国的空间站，我们有一个空间站在上面工作，在天上的轨道工作需要地球和空间站之间有一个运输工具，运营的工具我们已经有了神舟飞船，这个飞船圆满的完成了前期的任务，我们有六个航天员都到过太空，而且很安全的回来了，以后要通过“神舟”号飞船把航天员送到空间站，还把他接回来。

空间站在那儿工作需要很多的物资送出去，航天员在那儿工作要吃，要喝，还要在那儿工作，有很多推进剂的燃料要送上去，载人飞

船为了保证能够安全的送去，要求得比较高。主要就是送人。最多只能三个人。上去的时候可以带一些东西，最多带 300 公斤，远远保证不了空间站在天上长期工作，这样的话，就需要有一个货运飞船运货。这个货运飞船把地面，把航天员所需要的生活的用品和维持空间站在工作实验当中设备更换维修以及设备也需要，另外他也需要很多的推进剂送去。这个任务要靠货运飞船来完成。这个货运飞船的外形就是这个样子，它的任务就是送得越多越好，这样的话，一次就能带了很多东西。我们的货运飞船要有比较大的运货的能力。现在我们的货运飞船正在研制，在交会对接完成之后，他也要具有交会对接的功能，因为它也要到空间站上去，去了之后要和空间站完成了交会对接之后，航天员就可以把里面的东西搬过去。它运多少货呢？每次能运六吨。货运飞船的重量比神舟飞船要大得多了，大约 13 吨，它重了，那么发射它的火箭运载能力也要更大一点。所以我们研制了长征七号运载火箭，能够把 13 吨以上的东西送到太空，送到轨道上去。它（货运飞船）的外形就是两舱，它要工作，还有两个太阳翼支持供电，这有一个功能舱，这是货运舱，前面是交会对接的机构，飞上去之后，在轨道上跟空间站交会对接之后，就变成了一体了。航天员可以在货运飞船和空间站之间来来往往的工作。

为了更好的给它起一个名字，通过网站征求了很多大伙儿的意见，通过这个活动确实拉近了我们搞航天这些工作人员和我们关注航天人员的老百姓之间的距离。我就介绍这些情况。

【主持人】：谢谢戚发轫院士的介绍。我们访谈进行的同时，也有

很多网友通过微博向我们的专家进行提问。大家比较感兴趣的一个问题，戚院士，我们的货运飞船现在正在研制，大概会在什么时候进行首飞？货运飞船一诞生就要完成直接对接空间站的功能，还是与未来的天宫二号，天宫三号先行进行对接实验呢？

【戚发轫】：首先通过我们这一次的交会对接实验，应该说交会对接这个技术掌握了，到空间站之前要和天宫二号或者是三号对接一次，做一个实验，这是一个验证。因为我们的交会对接工作，载人飞船能够完成，它也应该能够完成，应该说还是比较简单的。

【主持人】：也就是说我们在技术上，因为已经突破了载人飞船，所以不存在比较大的技术上的障碍。

这样一个关系我国空间站未来建设的重要的运输工具，中国的货运飞船它的名称的确值得我们期待。下面我们就有请我们的毕淑敏老师，因为刚才我在跟网友介绍的时候，有些网友也觉得奇怪，为什么会有一名这么著名的作家来参加我们今天这样一个有关载人航天活动的访谈。在这里，我要首先介绍一下毕淑敏老师今天的一个特殊身份。她是中国载人空间站征名活动评审委员会名称作品评审组组长，欢迎毕老师。她今天将会代表评审委员会宣布最终获奖的十个公众提名。在宣布这十个名称之前，我想首先请毕老师谈一谈，来参加这次活动的感受。

【毕淑敏】：特别感谢给予我的这种信任与光荣，因为最近正在家里写长篇，埋头苦干，有一天就突然接到电话，向我通知这个事情，我觉得特别高兴，我今天还特别把这个聘书带来了。多年以来参加各

种各样的评审，除了文学以外，还有其他方面，但是这本聘书让我觉得特别光荣。

像刚才杨副主任和戚老师所说，对于我们很多普通人来讲，载人的工程是我们仰望的工程，是我们民族复兴的一个非常重要的标志。但是好像离我们很远，我特别喜欢这一次的活动，把这个伟大的工程和我们千千万万的普通人联系在一起。我看到那么多的网友参与了这个活动，我能够有幸加入到这个行列里来，对我来说，真的是莫大的开心之事。非常高兴。

【主持人】：谢谢毕老师。刚才毕老师也说到在家写作，那我们除了期待我们的货运飞船的名称出炉之外，也期待您的下一部大型的新作早日面世。

下面我们就请毕淑敏老师为我们公布中国货运飞船名称征集活动获奖的十个公众提名。

【毕淑敏】：下面我来宣布入选中国货运飞船获奖作品的十个名称是：天梭，鲲鹏，天舟，神龙，龙舟，神骥，天马，云梯，神驹，行者。

【主持人】：谢谢毕淑敏老师，也谢谢提出这十个名称的所有网友们，你们的建议将为中国货运飞船最终的确定做出积极的贡献。

我们看到，最终确定的这十个获奖名称与之前网友网络投票的结果略有不同，我们想请毕淑敏老师作为评审组的组长给网友介绍一下，为什么会有这样的一个不同，大概是什么样的评审过程？

【毕淑敏】：这个过程非常公正，非常透明，我去参加这个活动的

时候，坐在我对面，先是看到两位公证员。办公室设立了一个非常好的程序，首先我们作为评委是通过了这个程序，先是选出了 30 个备选名单，一轮一轮进行投票，网友投票和评审组的投票分别进行，然后还有不同的加权的计算方法，最后就得出了我宣布的这十个名单，整个这个过程，所有参与的同志都是非常认真，过程也特别透明和公平。

【主持人】：谢谢毕淑敏老师。

下面我们就这十个名字想请三位嘉宾发表一下自己的看法。我们看到无论是最终的结果还是网友的投票，“天梭”都是排在第一位的，这个“天梭”有没有可能入选到货运飞船的名称中？

【戚发轫】：入选的十个名字我认为都非常好，很有想象力，也符合我们载人航天的这些任务的特点，第一票，我也投的天梭，因为“梭”大家都感觉是织布的梭子。天梭也很好，但是天梭带给大家的概念是来来往往的概念。我们货运飞船恰恰和载人神舟飞船不一样，神舟飞船肯定去了以后，要回来，人总是要回来的。到空间站以后，它（飞船）也等在这儿，航天员回来以后（飞船）也要回来，来来往往的意思。但是货运飞船恰恰没有来往的概念。送上去了完成任务了，再不回地球来了，没有一个来往的概念。从功能意义上来讲没有“梭”的概念。这有点缺陷。投我了票后觉得很犹豫，假如不太了解货运飞船的功能的话，应该说天梭很好。但是你要了解功能，就知道没有“梭”的概念。我也投票了，但是我也感觉到有缺陷，我跟大伙儿说说这个情况。

另外，这次活动很好，我们当年起名神舟的时候，就是我们内部

的人员绞尽脑汁想了，那个时候要想到这个问题的话，应该说飞船有点梭的概念，那个叫天梭或神梭可能更贴切一点。美国航天飞机，大伙儿都知道，它也是送航天员上去回来的，它叫太空梭。太空中国话就是天，太空梭也就是天梭，跟它有点重名。所以我就想跟大伙儿讲一下。因为咱们起名字不是严格按科学意义上来起，有的还是有点想象力，这个想象力还是很好的，我也投了这个票，投完票以后，我又想起来有这么一个问题，我是搞科技工作，搞工程，跟大伙儿交待一下。货运飞船去了，就不回地球了，就烧毁了。这个梭就没有一个往返重复的意思。

【主持人】：看来网友在以后提名的过程中，还注意把知识这一课补上，要首先了解我们相关的功能，这样针对性会更强一些。

我们看到这两个提名中，包括鲲鹏、天舟以及天马、云梯、行者，我不知道杨副主任和毕淑敏老师对哪个名字觉得情有独钟，比较合适？

【杨利伟】：我们这次活动还是让更多的人参与，入围的十个名字，有一些是我选的名字，它从不同的角度反映了我们公众对航天特别是对货运飞船的理解，这里面可能是带有一些民族特色，有一些对飞行的概念的描述以及对想象的一些东西。包括刚才您提到的，无论是鲲鹏、天马都是很不错的。我当时投票的时候我还投了一个没有入围的，我还投了一个“能量”，因为货运飞船是用来补给的，就像是给空间站补给能量一样。后来没有入选前十名。我觉得每个人对它的理解不一样，我们之所以这样，就是让更多的人关注和关心它，来共同促进我

们事业的发展。

【主持人】: 毕老师也谈谈您的看法。

【毕淑敏】: 的确费了很多的脑筋，包括我们那天讨论的时候也会考虑到很多很细致的问题。比如说白岩松就说，他希望它很响亮，我们知道中国的语言是有四声的，假如它是三声和四声，不如第一声和第二声有一种更加开放的声音出来。还有，他们是一个系列，因为不止是一艘货运飞船，我们还有其他的飞船，就像兄弟姐妹一样，有一个连续性在里面。还有像刚才戚老师说的，要符合它本身的特点，例如它一去不复返，就不太像一个“梭”的感觉。虽然名字最后可能只有两个字，但是凝聚了千千万万的网友的思想，也还有我们贡献的智慧。

我个人比较喜欢天马，第一，我觉得好看，因为天马这个名称最早见于我们国家古老的著作《山海经》，它是神意之兽，这匹马可以一日千万里的奔驰当中，一是好看，二是负重，因为要远行。要给我们的空间站运输给养带回垃圾，所以它任重而道远。

再一个是以天字打头，比较符合我们仰望太空的想象，以后它的兄弟姐妹们可以一系列的排列，这当然是我个人的一个想法。就我自己来说，我会比较喜欢天马。

【主持人】: 的确是仁者见仁，智者见智。我们在十个获奖名称揭晓之后，更多的网友关注有这样两个问题，一个是每个名字的背后可能都有成千上万网友都去命名了这样一个名字，谁会作为最终的提名者来得到这个奖励？

第二，我们现在是通过网友的投票和组委会专家的投票评出了十个获奖名称。最终的货运飞船的名称如何确定，将会于什么时间公布于众，这也是公众们比较关注的问题。我们请杨副主任给大家回答一下。

【杨利伟】：根据向社会公布的中国载人航天空间站站名征集的参与手册，及相关的注明，我们是按照名字（提交）时间的先后来决定很多人投一个名字的最后的获奖者。在同一个名字有很多网友提名的情况下，我们选最先投这个名字的，它就是作为获奖者。

中国载人航天工程，有很多航天器都会有名字的征集。按照我们的规定进行严格的报批，这次会根据评审情况以及评审专家的建议尽快履行报批手续，一旦报批下来以后，我们会第一时间向我们的公众进行公布。

我想通过我们的活动，我特别希望我们能够拉近航天与我们公众，特别是我们广大的网友朋友的距离。我想通过这个活动，会让更多的人会感觉到我们的载人航天并不遥远，同时我们的科学的探索也并不神秘。也希望广大的网友和我们的航天爱好者能够继续关注我们后续的空间站各个舱段的征名活动，来助力我们载人航天今后的工作发展。

【主持人】：让我们共同期待货运飞船的名称早日公布，货运飞船名称网络征集与公众参与的活动到目前暂告一段落，但是我们中国空间站征名的活动仍然在持续。关于对中国载人航天工程的标志，空间站整体名称以及标志，空间站的核心舱，两个实验舱的名称的征集活动仍然在进行。那么，为了让大家能更多的了解中国未来的空间站，

从而能够为我们的空间站起一个更响亮，更合适的名字，我们下面请戚院士为大家介绍一下我们国家未来建设的载人空间站的一些情况。

【戚发轫】：刚才杨利伟同志已经给我们讲过了，我们中国载人航天工程最终的目标是在2020年之前建成中国自己的空间站，这个空间站建成之后有多大的规模呢？由什么组成呢？我给大伙儿介绍一下，也为了大伙儿以后为它取名字有点了解。

这儿有一个核心舱，核心舱就是航天员在里面生活和工作、做科学实验的地方，这个空间比较大，整个重量有20吨，核心舱发射需要大的运载火箭，我们有长征五号运载火箭，它的运载能力是20吨以上，它负责（把核心舱）送上去。送上去以后，核心舱有一个节点舱，这个节点舱有交会对接的机构。首先人要上去，神舟飞船要上去，上去之后，还可以上货运飞船。为了做更多的科学实验，还有两个实验舱，实验舱就是为了科学家创造一个科学实验的平台，就需要在建立的过程当中要发射实验舱，包括实验舱一、实验舱二。我们（载人空间站）的基本组成大致就是这种情况。有一个核心舱，有一个载人飞船，有一个货运飞船，还有实验舱一、实验舱二。神舟飞船已经确定有了名字了，货运飞船正在命名，我们的核心舱还没有名字，这两个实验舱也要起名字，最终的组成考虑起名的时候互相是有联系的。希望大伙儿起名的时候扩大思路，扩大想象力，把这些事情能够连在一起，不要孤立的来看。起码我们的空间站有这么多组成，有核心舱，有货运飞船，有载人飞船，有实验舱。现在把货运飞船名字取了之后，下面就是空间站了。

【主持人】：谢谢戚院士的介绍。我想代表网友提两个比较科普的问题。因为我们知道空间站的运行是跟卫星的轨道高度是不太一样的，我们知道现在已经有国际空间在运行。包括今年下半年将要发射的天宫以及我们未来中国的载人空间站，它的轨道运行高度大概是多少？会不会比如说有类似与跟国际空间站出现“撞车”这样的行为？

【戚发轫】：空间站是低轨的，是300公里到400公里的高度。虽然会存在空间的相撞的问题，但是这是可以控制的，所以不会存在这个问题。现在太空垃圾已经没有人控制了，自由自在飞了，所以这回对空间站造成比较大的影响。

【主持人】：刚才我们看到微博上也有网友在提问，随着现在美国航天飞机的退役，国际空间站后面的运行也备受关注，我们国家现在也正在研制我们自己的货运飞船，包括我们已经有比较成熟的神舟飞船。网友们比较关心，我们会不会参与到国际空间站的建设中？我们的货运飞船或者是神舟飞船从技术的角度上来讲，能不能跟空间站进行对接？

【杨利伟】：实际上这是一个很复杂的问题。因为目前的国际空间站整个十几个成员国里边，我们并没有参与进去，从我们国家国际合作的愿望来讲，包括现在整个航天展望来讲，国际合作这是一个大的趋势。我们国家也是本着平等互助的透明的前提下在寻求着和其他国家开展国际间的合作，而且我们现在也和很多的国家在进行国际合作。作为我们的飞船，我想从技术途径上来讲，和空间站进行合作，它不存在很大的技术难点。这里边它是一个标准的问题，我们的飞船，刚

才戚院士也讲了，它的飞船有对接机构，因为你要和它的空间站要进行对接的话，它有对接结构，它是有标准的。我们的标准要和国际空间站有一个国际互相之间的统一标准。要解决这个问题，从技术的角度来讲，只解决它的标准问题就可以了。从技术手段上来讲，它不存在很大的难点。从我们的能力上来讲是没有更大的问题。

【戚发轫】：我补充一点，从技术上来讲没有什么问题。当年前苏联和美国他们也做了交会对接机构，因为没有事先考虑标准的问题，中间加了一个过渡段。假如有一天，我们具备了那个条件，虽然现在我们没有统一的标准，两个东西就能对在一起，中间可以加一段。那一段根据美国的标准接，这一段根据中国的标准接，对接上去还是可以。

【主持人】：技术问题可以克服，可能更多的是涉及到国际合作的问题。好的，为了我们的载人航天工程能有一个崭新的形象，为了使我们未来的空间站能有一个响亮的名字，在这里我们也呼吁广大网友来积极参与我们后续的一些活动。

在这里我想请问毕淑敏老师，因为您参加了前期我们货运飞船名称评审的全过程，在这儿有没有什么需要给网友们在后面参加活动的过程中，需要给大家提个醒的。觉得怎么样取名被选中的可能性能更大一些？

【毕淑敏】：一个非常好的问题，刚才听戚院士和杨副主任的介绍，我们都上了一堂特别生动的关于航天工程的一堂课。在参与评选的过程中，我有一个小小的建议，比如我刚才念的货运飞船获奖作品的十

个名字，这十个名字里打头有三个字是用“天”字打头，有三个以神字打头。还有有一些局限。我们中华民族，我们伟大的国家，我们有13亿多非常智慧的头脑，我们更加打开眼界，在我们明了不同的飞船所肩负的任务的时候，展开我们的想象力。让我们集思广益，为我们在天空所诞生的这些明亮的新的“星星”取出更加响亮、更加深刻的名字，大家的思路可以更宽一点。

【主持人】：谢谢毕淑敏老师。我们对三位嘉宾的访谈暂时告一段落。下面我们看看微博上还有什么大家比较感兴趣的问题。

微博网友：您作为评委，因为我们知道毕淑敏老师是著名的作家，以前对载人航天工程是否了解和关注，当评委是否有很大的压力。

【毕淑敏】：当然对中国载人航天特别关注，这和全国人民的心一样，刚才看到杨利伟充满了十分敬仰的感觉，在电视上看到过很多次，看真人真是第一次。能够当评委这是对我的信任和光荣，在当评委的过程当中，非常努力的在想，所有的评委，我可以向大家汇报，都非常认真。我们这个名字翻译成其他的文字的时候，是否依然具有那种最美丽壮观的想象。这些都在考虑当中。

很高兴，也觉得是有压力，也不是特别大，因为是一个非常开心的事情，而且相信我们这么多的脑子一起开动起来，在网友们的智慧之上，在投入到大家更加周密的思考当中，相信我们的飞船会有一系列响彻太空的名字。

【主持人】：谢谢毕老师。

各位网友，探索太空永无止境，人类对于未知的世界永远充满好

奇，相信网友们可能还有好多的问题要给嘉宾们提问，但是由于时间的关系，我们今天上午关于视频访谈的部分和互动活动到这里就要结束了。最后我想以中国航天员杨利伟在太空中说的一句话结束今天的访谈：“为了全人类的和平与进步，中国人来到太空了！”让我们共同祝福中国载人航天事业的明天更美好，谢谢三位嘉宾，谢谢网友，再见！